



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei

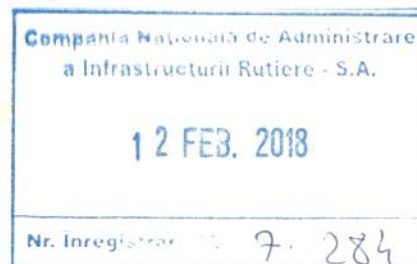
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

PO - ARSC.03

**Către: PRIMĂRIA COMUNEI VANATORI-NEAMT,
prin S.C. TOPOPREST S.R.L.**



Spre știință: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
Secției de Drumuri Naționale Piatra Neamț

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

„Plan Urbanistic General al comunei VANATORI-NEAMT, Județul Neamț”

La documentația depusă de firma S.C. Topoprest S.R.L. cu adresa nr. 121/30.01.2018, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere, vă comunicăm avizul nostru pentru „Plan Urbanistic General al comunei VANATORI-NEAMT, Județul Neamț” cu respectarea următoarelor condiții:

- 1) Se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare realizării sectorului de autostradă aferent autostrăzii Targu Mures-Iasi al carui traseu tranziteaza limita administrativa a comunei.
- 2) Nu se va solicita deschiderea de accese rutiere în/din autostradă, traficul rutier în zonă se va desfășura pe drumurile de exploatare si pe rețeaua de strazi existente în zonă.
- 3) Construcțiile în lungul autostrăzii se vor amplasa în afara zonei de protecție a autostrăzii, respectiv la 50,00 m față de marginea exterioara a zonei de siguranta în conformitate cu Anexa nr. 1- limitele zonei drumului, aferenta Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 4) Limitele zonei de siguranta si de protecție ale drumului national sunt conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor cu completările si modificările ulterioare.
- 5) La amplasarea construcțiilor noi în lungul DN 15B în intravilanul localităților Vanatori Neamt, Lunca si in zona trupurilor izolate, se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumului național, în conformitate cu legislația în vigoare.
- 6) La promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona DN 15B Consiliul Local al Comunei Vanatori-Neamt va avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, să impună prin Avizul Tehnic

sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN 15B și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului național.

7) Zona intersecțiilor DN 15B cu principalele străzi laterale și drumuri clasificate, precum și zonele din interiorul curbilor cu raze mici, va fi protejată și se vor impune restricții de construire pentru rezervarea suprafețelor necesare modernizării intersecțiilor și asigurarea vizibilității, având în vedere că suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în intersecții și curbe fac parte din zonele de siguranță ale drumului național, conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor.

8) Profilul transversal al DN 15B în traversarea localităților Vanatori Neamt, Lunca și a trupurilor izolate, va ține seama de dezvoltarea în viitor a acestui drum, rezervându-se spațiul necesar pentru sporirea capacității de circulație în funcție de creșterea traficului rutier, pentru amplasarea lucrărilor edilitare și de instalații în afara zonei de siguranță a drumului național.

9) Se vor amenaja, în afara părții carosabile a drumului național, stații (alveole) pentru oprirea mijloacelor de transport interurban.

10) Se va avea în vedere amenajarea de piste de bicicliști și facilități pietonale.

11) În traversarea localităților Vanatori Neamt, Lunca și Trup Izolat, se vor prevedea rigole și șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale.

12) Intersecțiile propuse în cadrul documentației se vor amenaja conform prevederilor Normativului de intersecții la nivel, asigurându-se elementele geometrice optime, astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță în zona acestora.

Pentru amenajarea intersecțiilor obligatoriu se va solicita aviz de la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași.

Director General
ing. ȘTEFAN IONIȚĂ



Director D.S.C.M.T.,
ing. ECATERINA MUNTEANU