

ANEXA 1 la HCL nr. ____ / _____

**pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ,
JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

continut-cadru aferent obiectivului de investiții

**„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ,
JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”**

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus :

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

**„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ,
JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Vânători-Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Vânători-Neamț

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Nu există, la nivelul comunei, o pista de biciclete care să asigure conectivitatea între zone rezidențiale, zone comerciale și zone de agrement.

În prezent, în Comuna Vânători-Neamț, există pistă de biciclete, realizat în cadrul proiectului Velodrom & Piste biciclete (Cyclolutia), Sursa de finantare: GEF SGP, prin care s-a urmărit crearea facilitatilor necesare pentru desfasurarea transportului nemecanizat respectiv crearea pistelor pentru pietoni si biciclete in centrul comunei Vânători-Neamț, sat Vânători-Neamț, (600 metri) și crearea unei piste de agrement pentru biciclisti (400 metri), precum realizarea si amplasarea suportilor pentru biciclete (10 buc), in localitatea Lunca, zona campus.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea conectivității între zone rezidențiale, zone comerciale și zone de agrement. Scopul proiectului este ca, datorita implicarii active a unei comunitati rurale, prin implementarea, in premiera, a unor masuri care sa vizeze la nivel local, transportul durabil, sursele

regenerabile de energie, conservarea biodiversitatii si tehnicile traditionale de management durabil al terenului, sa se realizeze un efect sinergic in ceea ce priveste reducerea efectelor schimbarilor climatice si sa se asigure beneficii pentru comunitate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În situația nerealizării obiectivului de investiții se va mentine situația prezentă, sunt previzionate creșterea poluării prin emisia de gaze toxice și cu efect de seră (CO, CO₂, etc), cu efecte negative asupra calității vieții cetățenilor și asupra stării de sănătate a populației la nivel general;

- creșterea poluării fonice la comunei,
- creșterea consumului de combustibili;

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investiții cu aceleasi funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În prezent, în Comuna Vânători-Neamț, există pistă de biciclete, realizat în cadrul proiectului Velodrom & Piste biciclete (Cyclolutia), Sursa de finantare: GEF SGP, prin care s-a urmărit crearea facilitatilor necesare pentru desfasurarea transportului nemecanizat respectiv crearea pistelor pentru pietoni si biciclete in centrul comunei Vânători-Neamț, sat Vânători-Neamț, (600 metri) și crearea unei piste de agrement pentru biciclisti (400 metri), precum realizarea si amplasarea suportilor pentru biciclete (10 buc), in localitatea Lunca, zona campus.

2.3. Existența, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus

Proiectul de investiții se regăsește în Strategia de Dezvoltare Locala a comunei Vânători-Neamț 2021-2027, conform cap. 3. Infrastructura, 3.1. Îmbunătățirea, extinderea infrastructurii de transport rutier, 3.1.1. Inființarea/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea/ întreținerea rețelei de transport (străzi, drumuri de interes local); 11. Proiect: Amenajarea pistelor pentru bicicliști

2.4. Existența, dupa caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În momentul înaintării acestei note conceptuale, nu există asemenea angajamente sau acorduri.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

Promovarea acestui obiectiv de investitii, presupune asigurarea conectivității între zone rezidențiale, zone comerciale și zone de agrement.

3. Estimarea suportabilitatii investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz: - costurile unor investitii similare realizate; - standarde de cost pentru investitii similare.

Valoarea totală a obiectivului de investiții, conform Devizului general estimat în această etapă, este de 13.079.876,88lei inclusiv TVA (11.009.470,97lei fără TVA), din care construcții și montaj 12.181.035,24lei cu TVA (10.236.164,07lei fără TVA).

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Valoarea cheltuielilor de proiectare și asistență tehnică este de 547.400,00 lei inclusiv TVA (460.000,00 lei fără TVA).

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea obiectivului de investiții se dorește a fi obținută prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Amplasamentul studiat este proprietate publică a comunei Vânători-Neamț.

Traseele propuse în lungime totală de 6013,00 ml, se desfășoară pe raza Comunei Vânători-Neamț.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintăa amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Traseul se desfășoară pe o lungime de aproximativ 6013 ml atât în extravilan cât și în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Vânători-Neamț, din care:

- pista = 5.453,00 ml
- punți pietonale = 560,00 ml

Suprafața estimată este de aproximativ 21.045,50 mp.

Pista pentru biciclete prezintă trei tronsoane distincte după cum urmează:

- Tronson I – în lungime de app. 2.653,00 ml;
- Tronson II – în lungime de app. 2.920,00 ml;
- Tronson III – în lungime de app. 440,00 ml.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Având în vedere că amplasamentele propuse sunt preponderent în extravilanul localităților, relațiile cu zonele învecinate se limitează în prezent la activități agricole.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul

d) particularitati de relief:

Comuna Vânători - Neamț se află în nordul județului, la limita cu județul Suceava, pe malurile râului Neamț. Este străbătută de șoseaua națională DN 15B, care leagă orașul Târgu Neamț de coada lacului Izvorul Muntelui. Șoseaua județeană DJ 155C se ramifică din acest drum lângă satul Nemțșor și deservește exclusiv comuna, ducând la Mănăstirea Neamț.

Limite geografice:

- În partea de est orașul Târgu-Neamț;
- Comuna Agapia, la sud;
- Comuna Crăcăoani, la sud-vest;
- În partea de vest comuna Pipirig;
- Vecinele din partea de nord sunt două comune din județul Suceava: Râsca și Boroaia;
- Comuna Brusturi, la nord-est;
- În partea de est cu comuna Răucești.

Valorile elementelor climaterice sunt moderate tot timpul anului, veri scurte și răcoase, ierni blânde, aer curat bogat în ozon, condiții climaterice favorabile turismului, turismului montan și agroturismului.

În conformitate cu harta geologică și geomorfologică tipurile genetice de relief din zona Comunei Vânători - Neamț sunt dezvoltate pe depozite noogene cuaternare acumulative, formate din prundișuri, nisipuri și luturi argiloase.

Relieful este format din platouri colive, terase și versanți deluviali cu predominarea alunecărilor și degradărilor moderate. Solurile sunt silvestre, brun cenușii podzolice în zonele deluroase și soluri pretozomice. Pe aceste soluri s-a dezvoltat o vegetație spontană de păduri de conifere în zonele înalte cât și păduri de gorun, în amestec cu carpen pe etajele inferioare. În rest predomină soluri caracteristice luncilor și teraselor, care au permis dezvoltarea culturilor agricole.

Relieful Comunei Vânători - Neamț este variat și cuprinde:

- zona muntoasă, reprezentată de ramificații ale Culmii Stănișoarei cu munți acoperiți cu păduri mixte, având înălțimi ce depășesc cu puțin 1000 metri.
- zona dealurilor, cu înălțimi ce variază între 500-900 metri este reprezentată de dealurile fragmentate de cursurile numeroaselor ape curgătoare, împădurite cu păduri mixte.
- urmează zona de câmpie, o zonă joasă, depresionară, constituită din terasele de 2-6 metri și 10-15 metri ale celor două ape mai importante care curg pe teritoriul comunei: Neamțul și Nemțișorul.
- în sfârșit, zona luncilor aflate în lungul văilor Neamțului și Nemțișorului, înclinate de la vest spre est.

Relieful, solurile, clima și în parte, activitățile oamenilor au creat condiții pentru apariția și dezvoltarea unei fitocenoze bogate și complexe. Cea mai mare parte din teritoriul comunei este acoperită cu vegetație forestieră, aproximativ 11.641 hectare, reprezentând 70% din suprafață, în care ponderea speciilor ar fi următoarea: 64%, fagi, 20%, molizi, 14%, brazi și 2%, alte specii.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona amplasamentelor studiate există următoarele rețele tehnico-edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică LEA (medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conducte de medie și joasă presiune);
- rețele de alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații/internet (fibră optică, telefonizare, tv, etc.);

Posibilitățile de asigurare a utilităților necesare obiectivului se vor stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Pe amplasamentele studiate există următoarele rețele tehnico-edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică LEA (medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conducte de medie și joasă presiune);
- rețele de alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații/internet (fibră optică, telefonizare, tv, etc.);

Necesitatea relocării/protejării rețelelor existente de pe actualul amplasament al drumurilor se va stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, acestea urmând a fi identificate la faza obținerii avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

g) posibile obligații de servitute:

Nu au fost identificate pe amplasamentele propuse posibile obligații de servitute. Acestea vor fi precizate la faza S.F. dacă este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții:

Nu au fost identificate condiționări constructive determinate de existența unor construcții în amplasament. Totodată pistele pentru biciclete vor fi proiectate respectând traseele existente, încadrându-se în limitele cadastrale, fără a depăși limitele proprietăților existente în zonă.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu există monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată. În zona studiată sunt posibile zone inundabile care se vor reglementa prin avizul SGA Neamt.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de pistă pentru biciclete.

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea conectivității între zone rezidențiale, zone comerciale și zone de agrement.

Traseele propuse vor fi prevăzute obligatoriu cu spații de depozitare pentru biciclete.

Traseele vor fi realizate cu două benzi de circulație, cu lățimea de 2,50 m.

Vor fi delimitate cu borduri, marcaje și indicatoare rutiere.

Traseele vor fi iluminate prin montare de stâlpi echipați cu lampe solare stradale – led – cu panou fotovoltaic.

Totodată traseele vor fi echipate cu punți pentru asigurarea accesului continuu pe toată lungimea prevăzută.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Pentru realizarea pistei de biciclete, este necesară proiectarea sistemului rutier, inclusiv asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale din ampriza pistei, în scopul asigurării condițiilor de siguranță a circulației, cu asigurarea caracteristicilor de exploatare impuse unei piste de biciclet deschise circulației publice.

Se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață din zonele studiate prin dispozitive de captare și evacuare.

Vor fi proiectate piste pentru vehicule cu două roți (biciclete, moped), pe tronsoanele unde geometria terenului permite, necesare promovării la scară cât mai largă a cicloturismului.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.

c) durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

În conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, perioada de perspectivă (perioada de timp, exprimată în ani) este de 10 ani, avându-se în vedere atât traficul actual cât și evoluția în perspectivă a acestuia.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Pentru realizarea pistei de biciclete, este necesară proiectarea sistemului rutier, inclusiv asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale din ampriza pistei, în scopul asigurării condițiilor de siguranță a circulației, cu asigurarea caracteristicilor de exploatare impuse unei piste de biciclet

deschise circulației publice.

Se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață din zonele studiate prin dispozitive de captare și evacuare.

Vor fi proiectate piste pentru vehicule cu două roți (biciclete, moped), pe tronsoanele unde geometria terenului permite, necesare promovării la scară cât mai largă a cicloturismului.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.

7. Justificarea necesității elaborării:

-Studiu de fezabilitate

-DTAC & DTOE

-PTh&DDE