ROMÂNIA
JUDEŢUL NEAMŢ
CONSILIUL LOCALAL COMUNA VÂNĂTORI-NEAMŢ
HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții“Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț”

Consiliul local al Comunei Vânători-Neamţ, judeţul Neamţ;

Având în vedere:

-Raportul de aprobare al primarului comunei Vânători-Neamţ și Raportul de specialitate comun al Compartimentului Proiecte, Programe-Dezvoltare Locală și Serviciului Financiar-Contabil, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Vânători-Neamţ, înregistrate cu nr. 7826 din 22.09.2021;

- art. 1. alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- ORDONANTA DE URGENTA nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny”;

- Ordinul nr. 1333 din 21.09.2021 privind aprobarea nomelor metodolgice pentru punerea in aplicare a prevederilor ORDONANTEI DE URGENTA nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny”, pentru categoriile de investitii prevazute la art. 4, alin. (1), lit. a)-d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 95/2021;

- Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), art. 139 alin. (3) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă NOTA CONCEPTUALĂ în vederea elaborării documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul investițional***“Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț”,*** potrivit Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă TEMA DE PROIECTARE în vederea elaborării documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate)pentru obiectivul investițional***“Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț”,*** potrivit Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Începând cu data adoptarii prezentei își încetează aplicabilitatea orice altă prevedere contrară**.**

Art.4. Primarul comunei va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre autorităţilor şi persoanelor interesate.

Nr.44
Din 28.09.2021

Presedinte de şedintă:
Consilier, Aurica DASCĂLU-GAVRIL

Contrasemnează,
Secretar general al UAT,
Alina-Iuliana FLOŞ

Total consilieri locali :15
Prezenti : 14
Pentru : 14
Împotrivă:-
Abțineri :-

ROMÂNIA
JUDEŢUL NEAMŢ
COMUNA VÂNĂTORI-NEAMŢ

Însuşit de Consiliul Local prin Hotărârea
nr. 44 din 28.09.2021

Primarul Comunei,
jr.Maria PETRARIU

ANEXA 1 la HCL nr. 44 /28.09.2021
privind aprobarea Notei conceptuale pentru obiectivul de investiții
"Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț"

NOTĂ CONCEPTUALĂ
continut-cadruaferent obiectivului de investiţii
"Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț"

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus.

1.1.Denumirea obiectivului de investiţii:
"Modernizare drumuri în satul Vânători – Neamț, Județul Neamț"

1.2.Ordonator principal de credite/investitor.
Programul national de investitii "Anghel Saligny"/ComunaVânători - Neamț, judeţul Neamţ

1.3.Ordonator de credite (secundar/terţiar)
NU ESTE CAZUL

1.4.Beneficiarul investiţiei:
COMUNA VÂNĂTORI - NEAMȚ, JUDEŢUL NEAMŢ

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1.<u>Scurtă prezentare privind:</u>

a) Deficiențe ale situației actuale;
Drumurile din satul Vânători-Neamț, se găsesc în prezent într-o stare deplorabilă, improprie desfășurării circulației rutiere, precum și traficuluipietonal în perioadele cu ploi abudente.Străzile studiate în lungime totală de 7442 ml sunt străzi pietruite, prezentând defecte specifice străzilor pietruite cum ar fi: gropi, făgașe, provocate de scurgerea apelor meteoritice pe suprafața părții carosabile, scurgerea acestor ape nefiind asigurată în mod corespunzător. De asemenea, în perioadele ploioase străzile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune aninală sau autovehicule.În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), străzile devin aproape impracticabile.În prezent sunt influențate condițiile igienico-sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece pe timp nefavorabil, deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formeaza.Un alt neajuns pe timp uscat este provocat de circulația vehiculelor, praful rezultat în urma trecerii acestora provocând un discomfort locuitorilor a căror case se află în imediata vecinătate a străzilor studiate.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;
Prin asfaltarea străzilor studiate în lungime totală de 7442 ml se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea turismului rural, zona beneficiind de un potențial turistic natural deosebit.Vor fi influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc localnicii.De asemenea, asfaltarea străzilor înfrumusețează zona și are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.Prin asfaltarea străzilor studiate se va realiza o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanizare al comunității rurale din satul Vânători-Neamț, Comuna Vânători-Neamț, o comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de asfaltare.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții
Prin nerealizarea investiției apar următoarele efecte negative:
- O creștere considerabilă a factorilor de poluare a mediului;
- Un ritm de aprovizionare, respectiv distribuție scăzut;
- Zona rămâne neatractivă potențialilor investitori în agroturism și turism rural.

2.2.<u>Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul</u>

de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investitiții propus.

În prezent, în comuna Vânători-Neamt este in curs de implementare proiectul de investiții având ca obiect Reabilitare îmbrăcăminte drumuri modernizate prin Programul SAPARD din Comuna Vânători-Neamț, județul Neamț și Modernizare rețea de drumuri de interes local în satele Lunca și Nemțișor, comuna Vânători-Neamț, județul Neamț, finanțat prin Bugetul Local.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Obiectivul de investiții propus figurează în Strategia de dezvoltare a Comunei Vânători-Neamț din județul Neamț în perioada 2021-2027, conform pct. 3.1.1. Inființarea/extinderea/ reabilitarea/ modernizarea/ întreținerea rețelei de transport (străzi, drumuri de interes local).

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În momentul înaintării acestei note conceptuale nu există asemenea angajamente sau acorduri.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Prin execuția unui complex rutier modern se va asigura îmbunătățirea condițiilor de trafic, viață și de trai ale populației precum și diminuarea considerabilă a factorilor de poluare a mediului încojurător.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- Costurile unor investiții similare realizate;
- Standarde de cost pentru investiții similare.

TOTAL GENERAL estimat	
Lei fără TVA	Lei cu TVA
13.215.587,26	15.726.548,84

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Cheltuielile pentru proiectare și asistență tehnică – 509.574,72 lei fără TVA (605.823,92 lei cu TVA).

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Sursa finanțării cheltuielilor estimate mai sus: Programul national de investitii "Anghel Saligny"

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/și sau al construcției existente

Tronsoanele de drumuri propuse fac parte din domeniul public al comunei Vânători - Neamț.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile propuse spre asfaltare/modernizare sunt pietruite, cu balast sau balast în amestec cu pietriş şi se încadrează in categoria de trafic uşor.

Obiectivul de investiţii ce se doreşte a fi realizat face referire la urmatoarelestrăzi din satul Vânători - Neamț:Strada Drehuța, Strada Țârlii, Strada Osoianu, Strada Tâmplarilor, Strada Prof. C. Oancea, Strada Preot Bârliba Vladimir, Strada Prieteniei, Fd. Pix ,Fd. Ursache ,Fd. Florilor, Fd. Ticu, Strada 1 Decembrie, Strada Școala Veche, Fd. Vîju, Strada Sfinții Împărați, Strada Ion Văcărescu, Fd. Plopilor.

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:

In vecinatatea amplasamentelor se afla proprietati private iar drumurile fac legatura cu cai de comunicatie existente.

c) Surse de poluare existente în zonă: nu este cazul

d) Particularităţi de relief: Amplasamentul propus este intr-o suprafata plana.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

În vecinătatea amplasamentului propus pentru modernizare există rețea electrică supraterana, rețea de apa-canalizare și rețea de gaz subteran.

f) Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: **nu** este cazul

g) Posibile obligaţii de servitute: nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz: nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general şi regulamentul local de urbanism aferent:

Plan Urbanistic General aprobat.

j) Existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:

In vecinatatea amplasamentului propus pentru modernizare nu exista monumente istorice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni;

Lungimea totală a drumurilor propuse este de aproximativ 7442 ml ce cuprinde urmatoarele strazi: Strada Drehuța, Strada Țârlii, Strada Osoianu, Strada Tâmplarilor, Strada Prof. C. Oancea, Strada Preot Bârliba Vladimir, Strada Prieteniei, Fd. Pix , Fd. Ursache , Fd. Florilor, Fd. Ticu, Strada 1 Decembrie, Strada Școala Veche, Fd. Vîju, Strada Sfinții Împărați, Strada Ion Văcărescu, Fd. Plopilor.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor şi adaptarea soluţiilor recomandate la situaţia reală din teren (legislaţie pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc)

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumurilor propuse spremodernizare se va stabili în urma întocmirii studiului de fezabilitate.

Sistemul rutier propus: imbracaminte asfaltica (sau o varianta mixtă rezultată în urma studiilor întocmite)

Şanţurile/Rigolele existente se vor păstra in funcţiune dar se vor aduce la forma şi dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar şanţurile şi rigolele noi (după caz) vor avea tipul, forma şi dimensiunile potrivit noilor cerinţe de preluare a apelor pluviale.

Terasamentele vor fi din agregate de balastieră sau alta solutie propusa de proiectant, doar cu acceptul beneficiarului.

Accesele în curţi se vor realiza prin execuţia unor podeţe tubulare sau cu placa betonata, unitare ca formă şi dimensiune, iar în cazul unor diferenţe de nivel între carosabil şi curţi se vor stabili accese prin racordarea suprafeţelor adiacente.

Drumurile laterale se vor rezolva prin modernizarea pe o lungime de max 25 ml. Proiectarea lucrărilor de modernizare a străzilor se va face pe amplasamentul actual, fără a se dispune demolări, mutări, modificări de construcţii sau instalaţii.

Drmurile vor fi echipate corespunzator, finisate si dotate conform reglementarilor tehnice in vigoare asigurandu-se siguranta traficului auto si pietonal prin dotarea acestora cu acostamente.

c) Durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

Durata de funcţionare a investiţiei va fi de 20 - 30 ani conform Catalogului privind clasificarea şi normele de funcţionare a mijlocelor fixe.

d) Nevoi /solicitări funcţionale specifice;

La proiectarea, execuţia şi intervenţiile asupra drumurilor se va ţine seama de categoriile funcţionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranţa circulaţiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali şi de apărare, de utilizarea raţională a terenurilor, de conservarea şi protecţia mediului şi de planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum şi de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerinţele pietonilor, cicliştilor, persoanelor cu handicap şi de vârsta a treia.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

-studiului de prefezabilitate – nu este cazul;

-expertizei tehnice/auditului energetic/alte studii de specialitate/audituri sau analize relevante – nu este cazul.

-studiului de fundamentare a valorii resursei culturale – nu este cazul.