

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VÂNĂTORI-NEAMȚ

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) pentru
obiectivul de investiții: “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA
TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE
PENTRU BICICLETE”**

Consiliul local al Comunei Vânători-Neamț, județul Neamț;

Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului comunei Vânători-Neamț, înregistrat sub nr. 2449 din 16.04.2026 și raportul de specialitate comun al Compartimentului Proiecte, Programe-Dezvoltare Locală și Serviciul Economic, Achiziții Publice, Impozite și Taxe, înregistrat sub același număr;

HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Cap.III al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Avizele consultative ale comisiilor de specialitate ale consiliului local al comunei Vanatori-Neamț

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin (4) lit. a) și li. d), art. 139 alin. (3) lit. a) și lit. d) și a prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico – economică (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investiții: “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, conform Anexei 2-Indicatorii tehnico-economici, la prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul comunei Vânători-Neamț prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate și va aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al Comunei Vânători-Neamț.

Inițiator,
Primarul comunei Vânători-Neamț
jr.Maria PETRARIU

Avizat pt. legalitate,
Secretar general al comunei Vânători-Neamț,
Natalia Rotaru

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:
“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL
NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”

1. Indicatorii tehnici:

Lungimea pistelor: Lungime totală = 5,550 km

Tronsonul I cuprins între pozițiile km. 0+000 – 2+280, L=2,280 km

Tronsonul II cuprins între pozițiile km. 2+280 – 5+550, L=3,270 km

Lățimea pistelor: 2,50 m

Panta transversal: 2,00%

Structura proiectată între pozițiile km. 0+000 – 4+980

- Strat de uzură din beton asfaltic tip BA16: 4 cm
- Strat de bază din piatră spartă: 14 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Structura proiectată între pozițiile km. 4+980 – 5+550

- Strat de beton de ciment C35/45: 10 cm
- Substrat de nisip: 5 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Punți pietonale:

Punte pietonală I peste râul Ozana

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 7 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 350,00 m

Punte pietonală II peste râul Nemțșor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală III peste râul Nemțșor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală IV peste râul Nemțșor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

2. Indicatorii economici:

Nr. crt.	Nume indicator	Valoare indicatori	
		Conform Deviz General la faza Studiu de Fezabilitate	
		- lei fără TVA -	- lei inclusiv TVA -
1.	Valoare totală a investiției	13.150.317,86	15.882.720,59
	Din care C+M	12.313.430,32	14.899.250,69

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA VÂNĂTORI NEAMȚ
Str. Ștefan cel Mare, nr.174
Tel.: (+04)0233/251001, Fax.(+04)0233/251307
Nr. 2449 din 16.04.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investiții: “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”

Având în vedere:

- HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Propunem spre aprobare documentația tehnico-economică (faza Studiu de fezabilitate) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE” ca urmare a recepționării Studiului de fezabilitate nr. 408/2025 elaborat de SC ALIDO PROIECT SRL.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”

1. Indicatorii tehnici:

Lungimea pistelor: Lungime totală = 5,550 km

Tronsonul I cuprins între pozițiile km. 0+000 – 2+280, L=2,280 km

Tronsonul II cuprins între pozițiile km. 2+280 – 5+550, L=3,270 km

Lățimea pistelor: 2,50 m

Panta transversal: 2,00%

Structura proiectată între pozițiile km. 0+000 – 4+980

- Strat de uzură din beton asfaltic tip BA16: 4 cm
- Strat de bază din piatră spartă: 14 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Structura proiectată între pozițiile km. 4+980 – 5+550

- Strat de beton de ciment C35/45: 10 cm
- Substrat de nisip: 5 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Punți pietonale:

Punte pietonală I peste râul Ozana

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 7 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 350,00 m

Punte pietonală II peste râul Nemțișor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m

- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală III peste râul Nemțișor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală IV peste râul Nemțișor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

2. Indicatorii economici:

Nr. crt.	Nume indicator	Valoare indicatori Conform Deviz General la faza Studiu de Fezabilitate	
		- lei fără TVA -	- lei inclusiv TVA -
1.	Valoare totală a investiției	13.150.317,86	15.882.720,59
	Din care C+M	12.313.430,32	14.899.250,69

**Inițiator,
Primarul comunei Vânători-Neamț
jr. Maria PETRARIU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA VÂNĂTORI NEAMȚ
Str. Ștefan cel Mare, nr.174
Tel.: (+04)0233/251001, Fax.(+04)0233/251307
Nr.2449 din 16.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investiții: “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”

Având în vedere:

- HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Propunem spre aprobare documentația tehnico-economică (faza Studiu de fezabilitate) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE” ca urmare a recepționării Studiului de fezabilitate nr. 408/2025 elaborat de SC ALIDO PROIECT SRL. Dezvoltarea infrastructurii velo va contribui direct la creșterea atractivității turistice a zonei Vânători-Neamț și la promovarea mobilității sustenabile.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:
“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VELO ÎN ZONA TURISTICĂ VÂNĂTORI-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ, PRIN ÎNFIINȚARE PISTE PENTRU BICICLETE”

1. Indicatorii tehnici:

Lungimea pistelor: Lungime totală = 5,550 km

Tronsonul I cuprins între pozițiile km. 0+000 – 2+280, L=2,280 km

Tronsonul II cuprins între pozițiile km. 2+280 – 5+550, L=3,270 km

Lățimea pistelor: 2,50 m

Panta transversal: 2,00%

Structura proiectată între pozițiile km. 0+000 – 4+980

- Strat de uzură din beton asfaltic tip BA16: 4 cm
- Strat de bază din piatră spartă: 14 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Structura proiectată între pozițiile km. 4+980 – 5+550

- Strat de beton de ciment C35/45: 10 cm
- Substrat de nisip: 5 cm
- Strat de fundație din balast: 15 cm

Punți pietonale:

Punte pietonală I peste râul Ozana

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 7 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 350,00 m

Punte pietonală II peste râul Nemțisor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri

- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală III peste râul Nemțșor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

Punte pietonală IV peste râul Nemțșor

Tipul subtraversării:

- După structura de rezistență – punte pietonală suspendată pe cabluri
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 50,00 m
- Lățimea părții carosabile pietonală – 2,50 m
- Lățimea între mâna curentă – 2,50 m
- Lungimea punții pietonale – 50,00 m

2. Indicatorii economici:

Nr. crt.	Nume indicator	Valoare indicatori	
		Conform Deviz General la faza Studiu de Fezabilitate	
		- lei fără TVA -	- lei inclusiv TVA -
1.	Valoare totală a investiției	13.150.317,86	15.882.720,59
	Din care C+M	12.313.430,32	14.899.250,69

Comp. Proiecte-programe, Dezvoltare Locală

Inspector superior,
Oana-Maria IFTODE

Inspector de specialitate IA
Elena COȘOFREȚ

Serviciul Economic, Achiziții Publice,
Impozite și Taxe
Șef serviciu.
Elena AVĂDANEI-ROȘU

Inspector superior,
Ramona FLOREAN

Consilier superior,
Ionela-Mihaela FILIP